महाराष्ट्र शासन

क्रमांक: पावामा-२०१८/प्र.क्र.३९२/ऊर्जा-४ उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई-३२ दूरध्वनी क्र. ०२२-२२८८३४१५ दिनांक:- २८ जानेवारी, २०१८

विषय: महापारेषण कंपनीशी संबंधित असलेल्या पारेषण नवीन पारेषण वाहिन्या उभारण्यासाठी विद्युत अधिनियम, २००३ च्या कलम ६८ अन्वये शासनाची पूर्व परवानगी देणेबाबत.

संदर्भ : संचालक (संचलन) महापारेषण कंपनी, यांचे पत्र क्र. मराविपाकंम / सांका /पा.प्र/ ९०२४, दि. १८.०८.२०१८

आदेश

मला उपरोक्त विषयाशी संबंधित महापारेषण कंपनीच्या संदर्भीय पत्राच्या अनुषंगाने, असे कळविण्याचे आदेश आहेत की, महापारेषण कंपनीने मंजूर केलेल्या व सोबतच्या परिशिष्टातील (परिशिष्ट अ,ब,क) विवरण पत्रात नमूद केलेल्या योजना अंतर्गत पारेषण वाहिन्या उभारण्यासाठी व उभारुन ठेवण्यासाठी विद्युत कायदा, २००३ च्या कलम ६८ अन्वये पुढे नमूद केलेल्या अटींच्या अधिन राहून शासन मान्यता देण्यात येत आहे.

- भदरहू वीज वाहिन्यांची उभारणी कंपनी स्वखर्चाने विहित केलेल्या प्रमाणित पध्दतीने आणि तज्ञांच्या मार्गदर्शनाखाली व पर्यवेक्षणाखाली करेल.
- २. सदरहू वीज वाहिन्यांचे संचलन व सुव्यवस्था कंपनी स्वत: करेल.
- ३. सदरच्या वीज वाहिन्यांचा वापर कंपनीने ज्या प्रयोजनार्थ करावयाच्या ठरविला आहे केवळ त्याचा प्रयोजनासाठी करणे कंपनीवर बंधनकारक असेल.
- ४. सदरहू वीज वाहिन्या कार्यान्वित करण्यापूर्वी / प्रभारीत करण्यापूर्वी याबाबतच्या सक्षम प्राधिकाऱ्याकडून (यथास्थिती मुख्य विद्युत निरीक्षक / विद्युत निरीक्षक) पूर्व परवानगी घेणे आवश्यक असेल.
- ५. सदरहू वीज वाहिन्या उभारल्यानंतर संबंधित शेतक-यांच्या/ संबंधित जागा मालकाच्या जर काही तक्रारी असल्यास सक्षम प्राधिकाऱ्यासमवेत विचारविनिमय करुन त्या तक्रारींचे यथायोग्यरित्या निराकरण करणे, ही जबाबदारी सर्वस्वी कंपनीची असेल.
- ६. सदरहू वीज वाहिन्या उभारणे व उभारुन ठेवणे या अनुषंगाने आवश्यक असलेले सर्व परवाने मिळवणे, विहित केलेल्या निकषांची पूर्तता करणे तसेच शासनाचे विविध प्राधिकरणे / विभाग / वीज नियामक आयोग इ. चे इतर प्रचलित नियम त्याचप्रमाणे शासनाने वेळोवेळी मंजूर केलेले नियम व अटी कंपनीवर बंधनकारक राहतील.

- ७. विद्युत अधिनियम २००३ व सदर अधिनियमाच्या कलम ६८ मधील अटी व शर्ती व त्यात वेळोवेळी होणारे बदल, उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभागाने निर्गमित केलेला शासन निर्णय क्रमांक: धोरण-२०१६/प्र.क्र.५२०/ऊर्जा-४, दिनांक ३१.०५.२०१७ मधील अटी व शर्ती तसेच राज्य शासन व केंद्र शासनाची अति उच्चदाब पारेषण वाहिनीसंबंधीची वेळोवेळी जाहीर झालेली / होणारी मार्गदर्शक तत्त्वे व धोरणे सदरहू पारेषण वाहिनीस लागू होतील.
- ८. सदरहू परवान्याचा कालावधी परवानापत्र दिल्यापासून २५ वर्षाचा असेल, तदनंतर सदरहू परवानगी आपोआप संपुष्टात येईल.

हे आदेश महाराष्ट्र शासनाच्या <u>www.maharshtra.gov.in</u> या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१९०१२८१६४६२८९०१० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(भि.य. मंता) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्या. प्रकाशगंगा, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे (पुर्व) मुंबई - ४०० ०५१

प्रत,

संचालक (प्रकल्प), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्या., प्रकाशगंगा, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे (पुर्व), मुंबई - ४०० ०५१

-परिशिष्ट-अ महापारेषणकंपनीनेत्यांच्यायोजनेअंतर्गतमंजूरकेलेलेप्रकल्प

अ.	योजनेचातपशील	योजने अंतर्गतअसलेल्या वाहिनीचातपशील	मान्यता क्र. व
क्र.			दिनांक
9	नाशिक जिल्ह्यात, १३२ के.व्ही.	(i) त्याच मार्गिका/ROW चा वापर करून,	9२४/9२
	मनमाड उपकेंद्रामध्ये सुधारणा	१३२ के.व्ही. मालेगाव – मनमाड एकेरी	दि.२६.१२.२०१७
	करून २२० के.व्ही. मनमाड	वाहिनीची २२० के.व्ही. मालेगाव-मनमाड	
	उपकेंद्र उभारणे.	दुहेरी वाहिनी उभारणे-३६ कि.मी.	
		(ii) १३२ के.व्ही. चांदवड-लासलगाव आणि	
		१३२ के.व्ही. चाळीसगाव-पिंपरखेड वाहिनीची	
	4: 0	पुनर्रचना करणे.	
7	औरंगाबाद जिल्ह्यातील २२०	(i) २२० के.व्ही. पडेगाव - सावंगी वाहिनीचे	१२५/०४
	के.व्ही. वळुज चितेगाव वाहिनी	दुसरे परिपथ उभारणे - १६ कि.मी. (ii) २२०	दि. २५.०१.२०१८
	२२० के.व्ही. पडेगाव - सावंगी	के.व्ही. वळुज चितेगाव वाहिनी ते २२०	
	वाहिनीस आंतरजोडणी करणे.	के.व्ही. पडेगाव - सावंगी वाहिनीची	
		आंतरजोडणी करणे २० कि.मी.	
	——————————————————————————————————————	(1) 22 - 1 - 1 - 1 - 1 - 2 - 2	001/
3	जालना जिल्ह्यातील २२० के.व्ही. नागेवाडी उपकेंद्र ते	(i) २२० के.व्ही. नागेवाडी उपकेंद्र ते २२० के.व्ही. भोकरधन उपकेंद्रापर्यंत २२० के.व्ही.	924/04 E 24.00.2004
	क.व्हा. नागवाडा उपकद्र त २२० के.व्ही. भोकरधन	क.व्हा. भाकरधन उपकद्रापयत २२० क.व्हा. दुहेरी वाहिनी उभारणे - ५० कि.मी.	दि. २५.०१.२०१८
	उपकेंद्रापर्यंत २२० के.व्ही.	पुरुश पाहिना उनारण - ५० कि.मा.	
	दुहेरी वाहिनी उभारणे		
8	पुणे जिल्ह्यात, ४०० के.व्ही.	(i)४०० के.व्ही. लोणीकंद-कराड वाहिनीवर	संचालक (सं)–२४१
	लोणीकंद-कराड वाहिनीवर	निर्माणाधीन ४०० के.व्ही. हिंजवडी-जेजूरी	दि.१६.०२.२०१८
	निर्माणाधीन ४०० के.व्ही.	वाहिनी कॉरीडॉरचा वापर करून ४०० के.व्ही.	,
	हिंजवडी-जेजूरी वाहिनी	जेजूरी उपकेंद्रापर्यंत लिलो पध्दतीने वाहिनी	
	कॉरीडॉरचा वापर करून ४००	उभारणे.	
	के.व्ही. जेजूरी उपकेंद्रापर्यंत		
	लिलो पध्दतीने वाहिनी		
	उभारणे.		
ч	डाणे जिल्ह्यात, ४०० के.व्ही.	(i) ४०० के.व्ही. तारापूर-पडघे द्विपथ	१२६/०४
	तारापूर-पडघे द्विपथ	वाहिनीच्या दोन्ही पथावर ४०० के.व्ही. पडघे-	दि.२३.०२.२०१८
	वाहिनीच्या दोन्ही पथावर ४००	॥ (कुडूस) उपकेंद्रापर्यंत द्विष्टधारा कंडक्टर	
	के.व्ही. पडघे-॥ (कुडूस)	वापरून लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे -४.६	
	उपकेंद्रापर्यंत लिलो पध्दतीने	कि.मी.	
С	वाहिनी उभारणे. औरंगाबाद जिल्ह्यातील १३२	(i) १३२ के.व्ही. गरवारे उपकेंद्रासाठी १३२	मंत्रालक (गं) २ ८८
ξ	·		संचालक (सं) ३८५ दि. ०३.०३.२०१८
	के.व्ही. गरवारे उपकेंद्रासाठी	के.व्ही. वळुज बजाज वाहिनीवर लिलो	14. 54.54.4016
	१३२ के.व्ही. वळुज बजाज	पध्दतीने वाहिनी उभारणे - २ कि.मी.	
	वाहिनीवर लिलो पध्दतीने		
	वाहिनी उभारणे.		

	। जापुरा क्रमापम नापामा-र्जाटमकः,	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
9	रत्नागिरी जिल्ह्यातील २२०/११० के.व्ही. निवळीफाटा उपकेंद्र ते ११० के.व्ही. रत्नागिरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. दुहेरी वाहिनी उभारणे	(i) २२०/११० के.व्ही. निवळीफाटा उपकेंद्र ते ११० के.व्ही. रत्नागिरी उपकेंद्रपर्यंत १३२ के.व्ही. दुहेरी वाहिनी दुहेरी मनो-यावर उभारणे - १४ कि.मी.	१२७/१२ दि. २३.०३.२०१८
۷	जळगाव जिल्ह्यातील १३२/३३ के.व्ही. कर्की उपकेंद्र उभारणे.	(i) १३२ के.व्ही. मुक्ताईनगर उपकेंद्र ते प्रस्तावित १३२ के.व्ही. कर्की उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. दुहेरी वाहिनी उभारणे - २० कि.मी.	१२७/३० दि. २३.०३.२०१८
8	चंद्रपूर जिल्ह्यात १३२/३३ के.व्ही. कोलारी उपकेंद्र उभारणे	(i) मोखबर्डी एल.आय.एस. प्रकल्पासाठी बांधकाम होत असलेल्या १३२ के.व्ही. लिलो वाहिनीवर मनोरा क्र. २०/० ते १३२ के.व्ही. कोलारी उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ मनो- यावर १३२ के.व्ही. द्विपथ वाहिनीची लिलो पध्दतीने उभारणी करणे- १० कि.मी.	१२८/२१ दि. २१.०४.२०१८
90	पुणे जिल्ह्यात, २२०/३३ के.व्ही. खेड शहर (रेतवाडी) उपकेंद्र उभारणे.	(i)४००/२२० के.व्ही. तळेगाव (पीजीसी आयएल) उपकेंद्रापासून २२०/३३ के.व्ही. खेड शहर (रेतवाडी) उपकेंद्रापर्यंत- २२० के.व्ही. वाहिनी उभारणे- ४२ कि.मी. (ii) प्रस्तावित २२० के.व्ही. खेड शहर (रेतवाडी) उपकेंद्रासाठी- २२० के.व्ही. लोणीकंद-I-काठापूर द्विपथ वाहिनीच्या एका सर्कीटवर लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे - ५ कि.मी.	१२८/२२ दि.२१.०४.२०१८
99	कोल्हापूर जिल्ह्यातील २२० के.व्ही. बिद्री (मुधाळतिट्टा) उपकेंद्रासाठी ११० के.व्ही. कोथळी-राधानगरी वाहिनीवर लिलो उभारणे (कामाच्या तपशीलात सुधारणा) २२० के.व्ही. बिद्री (मुधाळतिट्टा) उपकेंद्रासाठी ११० के.व्ही. दुधगंगा-गोकुळ- शिरगाव वाहिनीवर लिलो उभारणे	(i) २२० के.व्ही. बिद्री (मुधाळतिट्टा) उपकेंद्रासाठी ११० के.व्ही. दुधगंगा- गोकुळशिरगाव वाहिनीवर लिलो उभारणे- ६.० कि.मी.	CMD/MSETCL/ ५६४ दि. २५.०७.२०१८
97	अस्तित्वात असलेल्या ११० के.व्ही. कोल्हापूर-॥ ते पुईखेडी एकल परिपथ वाहिनीचे १३२ के.व्ही. एकल परिपथ दुहेरी मनोऱ्यावर रुपांतर करणे	(i) २२० के.व्ही. कोल्हापूर-॥ ते ११० के.व्ही. पुईखेडी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. वाहिनी उभारणे - १३ कि.मी.	CMD/MSETCL/ ७१७ दि. २५.०७.२०१८

(भि.य. मंता) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

परिशिष्ट- ब महापारेषण कंपनीनेसह वीज निर्मिती, जलविद्युत,पवनउर्जा इत्यादी योजनेअंतर्गत मंजूर केलेले प्रकल्प

अ.क्र.	योजनेचा तपशील	योजनेअंतर्गत असलेल्या वाहिन्यांचा तपशील	मान्यता क्र.वदिनांक
			D: (0) \((0) \)
9	नाशिक जिल्ह्यातील एचएएल टाऊनशिप ता. निफाड येथील	i) १३२ के.व्ही. एकल परिपथ वाहिनी	Dir (Op.)/9ξ?,
		दुहेरी मनोऱ्यावर १३२ के.व्ही. क्रॉस	दि. २९.०१.२०१८
	मे. हिंदुस्थान ऐरोनाटीक्स लि.	पॉईंटपासून मे. हिंदुस्थान ऐरोनॉटीक्स	
	यांच्या १५ मे.वॅ. सौरऊर्जा वीज	लि. यांच्या आवारापर्यंत उभारणे - १.५	
	प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर	कि.मी.	
	निष्कासन व्यवस्था करणे.	ii) १३२ के.व्ही. ओझर – दिंडोरी एकल	
		परिपथ वाहिनीवर १३२ के.व्ही. दिंडोरी	
		उपकेंद्रापासून क्रॉस पॉईंटपर्यंत दुहेरी	
		परिपथ ओढणे - ०.५ कि.मी.	,
२	बीड जिल्ह्यातील मुंगी, ता.	१३२ के.व्ही. पागरी - तेलगाव वाहिनीवर	Dir (Op.)/२५७,
	धरुर येथील मे. श्री.	लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी	दि. १६.०२.२०१८
	शिवपार्वती साखर कारखाना	मनोऱ्यावर मे. श्री. शिवपार्वती साखर	
	लि. यांच्या १४.८ मे.वॅ. उसाच्या	कारखाना लि. यांच्या आवारापर्यंत	
	चिपाडावर आधारित सहवीज	उभारणे- २.० कि.मी.	
	प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर		
	निष्कासन व्यवस्था करणे.		
3	सोलापूर जिल्ह्यातील	i) १३२ के.व्ही. अक्कलकोट - वाघदरी	CMD/MSETCL/378
	वाघदरी,ता. अक्कलकोट	वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ	दि. ०९.०३.२०१८
	येथील मे. सनरजाईज	वाहिनी दुहेरी मनोऱ्यावर मे. सनरजाईज	
	सोल्युशन यांच्या ५० मे.वॅ.	सोल्युशन यांच्या आवारापर्यंत उभारणे -	
	सौरऊर्जा वीज प्रकल्पाची १३२	२ कि.मी.	
	के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था	ii) १३२ के.व्ही. अक्कलकोट - वाघदरी	
	करणे.	वाहिनीवर १३२ के.व्ही. अक्कलकोट	
		उपकेंद्रापासून १३२ के.व्ही. वाघदरी	
		उपकेद्रापर्यंत दुहेरी परिपथ ओढणे -	
		२६.३ कि.मी.	
8	अकोला जिल्ह्यातील तेल्हारा	i) १३२ के.व्ही. एकल परिपथ वाहिनी	Dir (Op.)/ዓረዓ,
	येथील मे. रिपल ग्रीन पॉवर	दुहेरी मनोऱ्यावर लोकेशन नं. ६४ पासून	दि. ०३.०४.२०१८
	प्रा.लि. यांच्या २५ मे.वॅ.	मे. रिपल ग्रीन पॉवर प्रा.लि.यांच्या	
	सौरऊर्जा वीज प्रकल्पाची १३२	आवारापर्यंत उभारणे - ०.३ कि.मी.	
	के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था	ii) १३२ के.व्ही. अकोट – हिवरखेड एकल	
	करणे.	परिपथ वाहिनीवर १३२ के.व्ही. हिवरखेड	
		उपकेंद्रापासून लोकेशन नं. ६४ पर्यंत	
		दुहेरी परिपथ ओढणे - ६.८ कि.मी.	

ξ	उस्मानाबाद जिल्ह्यातील नागरळ, ता. लोहारा येथील मे. सुयोग ऊर्जा प्रा. लि. यांच्या १२५ मे.वॅ. पवन ऊर्जा वीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे. पुणे जिल्ह्यातील भवानीनगर,	१३२ के.व्ही. दुहेरी परिपथ वाहिनी दुहेरी मनोऱ्यावर १३२ के.व्ही. उजनी उपकेंद्रापासून मे. सुयोग ऊर्जा प्रा. लि. यांच्या १३२ के.व्ही. विण्ड पार्क उपकेंद्रापर्यंत उभारणे- १८ कि.मी.	CMD/MSETCL/५३९ दि. २७.०४.२०१८
4	ता. इंदापूर येथील मे. श्री. छत्रपती सहकारी साखर कारखाना लि. यांच्या १८ मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची २२० के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोऱ्यावर मे श्री. छत्रपती सहकारी साखर कारखाना लि.यांच्या आवारापर्यंत उभारणे- ३.० कि.मी.	Dir (Op.)/७८४, दि. २७.०४.२०१८
(9	सोलापूर जिल्ह्यातील वटवटे, ता. मोहोळ येथील मे. जक्राया शुगर लि. यांच्या ११ मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची ११० के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	११० के.व्ही. देगांव -पंढरपूर वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोऱ्यावर मे. जक्राया शुगर लि.यांच्या आवारापर्यंत उभारणे- ९.५ कि.मी.	Dir (Op.)/८१६, दि. ०५.०५.२०१८
ć	सोलापूर जिल्ह्यातील और द, ता. दक्षिण सोलापूर येथील मे. लोकशक्ती शुगर एण्ड अलाईड इंडस्ट्रिज लि. यांच्या १४ मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	१३२ के.व्ही. मनद्रुप - करजगी वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोऱ्यावर मे. लोकशक्ती शुगर एण्ड अलाईड इंडस्ट्रिज लि. यांच्या आवारापर्यंत उभारणे- ३.५ कि.मी.	Dir (Op.)/११२६, दि. २२.०६.२०१८
8	लातूर जिल्ह्यातील मालावती येथील मे.ट्वेंटीवन शुगर्स लि. यांच्या ३० मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	१३२ के.व्ही. रेणापूर – कोयना वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोऱ्यावर मे.ट्वेंटीवन शुगर्स लि.यांच्या आवारापर्यंत उभारणे– ४ कि.मी.	Dir (Op.)/१३५५, दि. २७.०७.२०१८

(भि.य. मंता) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

परिशिष्ट – क महापारेषण कंपनीने समर्पित वितरण सुविधा (डी.डी.एफ.) अंतर्गत मंजूर केलेले प्रकल्प

अ.क्र.	योजनेचा तपशील	योजनेअंतर्गत असलेल्या वाहिन्यांचा तपशील	मान्यता क्र. व दि.
9	रायगड जिल्ह्यातील करंजाडे येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे (डि एफ सी सी आय एल) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) २२० के.व्ही. ओ.एन.जी.सी. ते पनवेल कर्षण उपकेंद्रांवरील वाहिनीवर मनोरा क्र.२ व ३ पासून प्रस्तावित २२० के.व्ही. करंजाडे रेल्वे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत मोनोपोलद्वारे लिलो वाहिनी उभारणे - २ कि.मी.	CMD/MSET CL/ १२२७,दि. २१.११.२०१७
2	धुळे जिल्ह्यातील बोरविहिर येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) १३२ के.व्ही. धुळे- चाळीसगाव एकपथ वाहिनीवर मनोरा क्र. १३५ पासून प्रस्तावित बोरविहिर कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ३ कि.मी.	MSETCL/Di r(O)/ १९७३,दि. ०५.१२.२०१७
η	नागपूर जिल्ह्यातील पाटणसावंगी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणे.	(i) १३२ के.व्ही. कळमेश्वर-सावनेर वाहिनीवर १३२ के.व्ही. पाटणसावंगी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ३.६ किमी.	MSETCL/Di r(O)/ १९५९,दि. ०६.१२.२०१७
8	पारेवाडी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणे.	(i) अस्तित्वात असलेल्या १३२ के.व्ही. परेवाडी ते प्रस्तावित १३२ के.व्ही. परेवाडी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ वाहिनी उभारणे - २ कि.मी.	CMD/MSET CL/ १२४२,दि. ०८.१२.२०१७
ч	सोलापूर जिल्ह्यातील मोहोळ येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) १३२ के.व्ही. चिंचोळीकाटी ते मोहोळ उपकेंद्र वाहिनी च्या मनोरा क्र. ८१ पासून प्रस्तावित १३२ के.व्ही. मोहोळ कर्षण उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ लिलो वाहिनी उभारणे - ४.५ कि.मी.	CMD/MSET CL/ १२७०,दि. ०८.१२.२०१७
Ę	पालघर जिल्ह्यातील सफाळे येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) २२० के.व्ही. वसई/नालासोपारा-बोईसर पी.जी. एकपथ वाहिनीवर प्रस्तावित सफाळे कर्षण उपकेंद्रासाठी २२० के.व्ही. लिलो वाहिनी उभारणे- १ कि.मी.	CMD/MSET CL/ १३४१,दि. २८.१२.२०१७

(9	पुणे जिल्ह्यातील वासुली येथे डि.डि.	(i) २२०/१३२ के.व्ही. चाकण एम.आय. डी.सी.	MSETCL/Di
l G	एफ. योजने अंतर्गत मे. आयनॉक्स	फेज-१ ते चाकण एम.आय.डी.सी फेज-२	r(O)/
		बहुपथ वाहिनीवर लिलो वाहिनी उभारणे-	४४,दि.
	एअर प्रोडक्ट्स प्रा. लि. साठी १३२		٥٥,١٩٠ ٥८.०٩.२०٩८
	के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.	(२२०/१३२ के.व्ही. चिंचवड उपकेंद्र ते	00.01.4010
		२२०/१३२ के.व्ही. चाकण भाग-२ च्या मनोरा	
		क्र. २७ ते २८ मध्ये १३२ के.व्ही. लिलो वाहिनी	
		उभारणे)	
۷	कळम्बणी, कणकवली, खारेपाटण,	(i)२२० के.व्ही. पेडंबे-महाड द्विपथ वाहिनीवर	CMD/MSE
	कुडाळ, व आरवली रोड, येथे डि.डि.	(मनोरा क्र. १५३) पासून प्रस्तावित २२० के.व्ही.	TCL/७८
	एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय	कळम्बणी कर्षण उपकेंद्रांत लिलो वाहिनी	दि.
	रेल्वेला (के.आर.सी.एल.) रेल्वे	उभारणे - ०.१ कि.मी.	9८.०9.२०9८
	कर्षण उपकेंद्राकरिता प्रत्येकी १२	(ii) १३२ के.व्ही. कणकवली-तळेबाजार-	
	एम.व्ही.ए. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	खारेपाटण वाहिनीवर लिलो वाहिनीची	
		उभारणी करणे - २ कि.मी.	
		(iii) १३२ के.व्ही. खारेपाटण-कणकवली	
		वाहिनीवर १३२ के.व्ही. खारेपाटण (चिंचवली)	
		कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे -	
		४.५ कि.मी.	
		(iv) १३२ के.व्ही. कणकवली- कुडाळ एकपथ	
		वाहिनीवर १३२ के.व्ही. कुडाळ कर्षण	
		उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनीउभारणे - ०.५	
		कि.मी.	
		(v) ११० के.व्ही. पेडांबे-निवाळी वाहिनीच्या	
		एका पथावर ११० के.व्ही. आरवली रोड कर्षण	
		उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे-०.१५	
		किमी.	
9	औरंगाबादजिल्ह्यातील 	(i) १३२ के.व्ही. कोरमो-बदनापूर वाहिनीवर मे.	MSETCL/Di
	एम.आय.डी.सी., शेंद्रा येथे डि.डि.	स्टरलाईट टेक्नोलॉजी लि. च्या उपकेंद्रापर्यंत	r(O)/
	एफ.योजने अंतर्गत मे. स्टरलाईट	लिलो वाहिनी उभारणे - १.३ कि.मी.	१९१,दि.
	टेक्नोलॉजी लि. साठी १३२ के.व्ही.	,	03.02.2096
	क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.		
90	रायगड जिल्ह्यातील खार, कारवी,	(i) वडखळ जी. आय.एस. उपकेंद्र ते मे.	MSETCL/Di
	तालुका- पेण येथे डि.डि. एफ योजने	जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या., च्या जी.आय.एस.	r(O)/
	अंतर्गत मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या.	उपकेंद्रापर्यंत जी. आय.एस. बस ची जोडणी	२०१,दि.
	यांना २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा	करणे - ०.२ कि.मी.	04.02.2096
	करणेबाबत.		- 1 1.10
99	डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे.	(i) अस्तित्वात असलेले १०० के.व्ही. इगतपूरी	CMD/MSE
	भारतीय रेल्वेच्या इगतपुरी कर्षण	उपकेंद्र ते प्रस्तावित इगतपूरी कर्षण	TCL/
	उपकेंद्राकरीता अतिरिक्त १८	उपकेंद्रापर्यंत १०० के.व्ही. वाहिनीचे १३२	१५६,दि.
	एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवटा	के.व्ही. वाहिनीत परिवर्तन करणे- ६ कि.मी.	936,14. 92.02.2096
	्रम.व्हा.ए. क्षमतचा पुरवठा करणेबाबत.	५७.५६।. पाहिनास पारपसंच करण- ६ कि.मी.	14.04.4046
00		(1) 22- (22) + - + - + - + + - + + - + + + + + + +	0145/1405
92	पुणे जिल्ह्यातील कोथरूड, शिवाजी-	(i) २२०/१३२ के.व्ही. पार्वती उपकेंद्र ते	CMD/MSE
	नगर आणि पिंपरी येथे डि.डि. एफ	प्रस्तावित	TCL/

योजने अंतर्गत में, महाराष्ट्र मेट्रो रेल्वे कॉपरेरान लि, च्या पुणे मेट्रो रेल्व कॉपरेरान लि, च्या पुणे मेट्रो रेल प्रकारिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत. 43 पुणे जिल्ह्यातील मुंहावरे, लोणावळा येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत में. मंतराल हाय स्पीड रेल कॉपरेरान मर्या. याच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्र कि. ही. ही. ही. ही. एक. योजने अंतर्गत में. वंजाने अंतर्गत में. नंत्रानल हाय स्पीड रेल कॉपरेरान मर्या. याच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भार अपूरवटा करणेबाबत. 44 पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत में. मंतराल हाय स्पीड रेल कॉपरेरान मर्या. याच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भार अपूरवटा करणेबावत. 45 पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत में. नंत्रानल हाय स्पीड रेल कॉपरेरान मर्या. याच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भार अपूरवटा करणेबावत. 46 पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत में. नंत्रानल हाय स्पीड रेल कॉपरेरान मर्या. याच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भार अपूरवटा करणेबावत. 47 वाणे जिल्ह्यात हि.डि. एफ योजने अंतर्गत में. नंत्रानल हाय स्पीड रेल कॉपरेरान मर्या. याच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भार अपूरवटा करणेबावत. 48 पालघर जिल्ह्यात हि.डि. एफ योजने अंतर्गत में. नंत्रानल हाय स्पीड रेल कॉपरेरान मर्या. याच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भार अपूरवटा करणेबावत. 49 वाणे जिल्ह्यात हि.डि. एफ योजने अंतर्गत में. नंत्रानल हाय स्पीड रेल कॉपरेरान मर्या. याचा होने रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भार अपूरवटा करणेबावत. 49 वाणे जिल्ह्यात हि.डि. एफ योजने अंतर्गत में. नंत्रानल हाय स्पीड रेल कर्षण उपकेंद्र (भार अपूरवटा करणेबावत. 40 वाहिनी उपारणे - ०.३ कि.मी. (१००० के.व्ही. क्रक्ण उपकेंद्र (दिवे अंजूर पाव) कि.मी. (१००० के.व्ही. वाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर पाव) कि.मी. (१००० के.व्ही. क्रक्ण उपकेंद्र (मि.चे पान) - ० कि.मी. (१००० के.व्ही. ताणे कर्षण उपकेंद्र (मि.चे पान) - ० कि.मी. (१००० के.व्ही. ताणे कर्षण उपकेंद्र (मि.चे पान) - ० कि.मी. (१००० के.व्ही. ताणे कर्षण उपकेंद्र (मि.चे पान) - ० कि.मी. (१००० के.व्ही. ताणे कर्षण उपकेंद्र (मि.चे पान) - ० कि.मी. (१००० के.व्ही. ताणे कर्षण उपकेंद्र (मि.चे पान) - ० कि.मी. (१००० के.व्ही. ताणे कर्षण उपकेंद्र (मि.चे पान) - ० कि.मी. (१००० के.व्ही. ताणे उपकेंद्र (मि.चे पान) - ० कि.मी. (१	_		٠	
रेल प्रकल्पाकरीता १३२ केडी. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. - ७ कि.मी. केडी. गणेशाखिंड उपकेंद्र ते प्रस्तावित शिवाजीनगर उपकेंद्रापर्यंत १३२ केडी. क्षिप्रथ भूमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ३ कि.मी. (iii) २२०/१३२ केडी. विचवड उपकेंद्र ते पिपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ केडी. विचवड उपकेंद्र ते प्रस्तावित हेविचवड उपकेंद्र ते प्रस्तावित के.मी. १३ पुणे जिल्ह्यातील मुंडावरे, लोणावळा थेथे हि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. पुरवठा करणेबाबत. १४२ ते १५३ मध्ये (पावणा) भाग टॅप ते आंद्रा तलाव टॅप पाइँट) ते प्रस्तावित वेरार अंद्रा ते प्रस्तावित वेरार मंत्रार योथे वि.डि.एफ योजने अंतर्गत मे. मंत्राचल हाय स्पीड रेल कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० केडी. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. १५ वाहिनी उमारणे - ०.३ कि.मी. १९८ केडी. हाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर पाव) व ठाणे अंतर्गत मे. मंत्राच्या ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर पाव) व ठाणे हे. ही. हाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर पाव) व ठाणे हे. ही. हाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर पाव) करणेबाबत. १६ हि.डि.एफ योजने अंतर्गत मे. मारतीय रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (पाच) भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (पाच) करणेवाहिनी उमारणे - १ कि.मी. (॥) २२० केडी. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२५० केडी. होणो कर्षण उपकेंद्र (पिये अंजूर पाव) करणेवाबत. १६ हि.डि.एफ योजने अंतर्गत मे. मारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत मारेतीय पनवेल - कर्जत मारोप रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत मारोप नेले उपकेंण उपकेंद्र (पि.डी) वाहिनी उमारणे - १ कि.मी. (०) १०० केडी. तळोजा - मोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १०९ ते प्रस्तावित मारोप कर्षण उपकेंद्र (पि.डी) वाहिनी उपलेंण उपकेंद्र (पि.डी) वाहिनी उमारणे - १ कि.मी. (०) १०० केडी. तळोजा - मोकरपाडा वाहिनीच्य मनोरा कर. १०० ते ही. वालोजा - मोकरपाडा वाहिनीच्य मनोरा कर. १०० ते ही. वालोजा - मोकरपाडा वाहिनीच्य मनोराच कर्षण उपकेंद्र (पि.डी) वाहिनी उपलें वाह				•
के.सी. गणेशखिंड उपकेंद्र ते प्रस्तावित शिवाजीनगर उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.सी. हिपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ३ कि.मी. (III) २२०/१३२ के.सी. विंचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.सी. हिपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ५ कि.मी. (III) २२०/१३२ के.सी. विंचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.सी. हिपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ५ कि.मी. (1) १३२/१९० के.सी. खोपोली-गणेशखिंड (पावणा-लोणावळा पथ) वाहिनीवर मनोरा क्र. १८०/१३२ के.सी. खोपोली-गणेशखिंड (पावणा-लोणावळा पथ) वाहिनीवर मनोरा क्र. १८३,वि. १५२३,वि. १५२३ ते १५३ मध्ये (पावणा) भाग टॅप ते आंद्रा तलाव टॅप पॉईंट) ते प्रस्तावित मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उमारणे- ०.१ कि.मी. (1) २२० के.सी. बोईसर (पीजी) - नालासोपारा वाहिनीवर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार मंत्रांत से. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉपोरेशन मर्यां. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २०० के.सी. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर प्रश्रित् २२० के.सी. खाने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉपोरेशन मर्यां. य्यां ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारूडी गाव) करिता २२० के.सी. क्षातेवर पुरवठा करणेबाबत. (1) २२० के.सी. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर प्रत्रावित १९०,६२.२००८ के.सी. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे इपेट के.सी. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) त ठाणे हे.सी. (1) २२० के.सी. कळवा-बापगाव वाहिनीवर पर्तावित १९०,६२.२००८ के.सी. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारूडी गाव) लिलो वाहिनी उमारणे - १ कि.मी. (1) २२० के.सी. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारूडी पर्तावित भारोत से. मारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.सी. (1) १०० के.सी. तळोजा - मोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ ते हमी. (1) १०० वे हसी. वे कर्षण उपकेंद्र (१३०,०) १००८ वे हमी. वे वे परकेंपा उपकेंपा उप			G C	9२.०२.२०१८
शिवाजीनगर उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विषथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे – ३ कि.मी. (III) २२०/१३२ के.व्ही. विंचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे – ५ कि.मी. (III) २२०/१३२ के.व्ही. विंचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे – ५ कि.मी. (IV) पिराज इंटरप्रायझेस साठी अतिरीवत २ एम.व्ही.ए. क्षमतेवा पुरवटा करणेवाबत. (पावणा-लोणावळा थथ) वाहिनीवर मनोरा क्र. १२३,वि. १२३,वि. अतरीवत २ एम.व्ही.ए. क्षमतेवा पुरवटा करणेवाबत. (पावणा-लोणावळा थथ) वाहिनीवर मनोरा क्र. १३३,वि. १२३,वि. अतरीवत २ एम.व्ही.ए. क्षमतेवा पुरवटा करणेवाबत. (पावणा-लोणावळा थथ) वाहिनीवर मनोरा क्र. १३६३,वि. १३३,वि. १४३,वि. १४३,वि. १४३,वि. १४४,वि. १४४				
द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ३ कि.मी. (iii) २२०/१३२ के.व्ही. विचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ५ कि.मी. (iii) २२०/१३२ के.व्ही. विचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ५ कि.मी. (गिरराज इंटरप्रायझेस साठी अितरीवत २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवठा करणेबाबत. (पावणा-लोणावळा पथ) वाहिनीवर मनोरा क्र. १२३,दि. ०३,०४.२०१८ इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उपराची ति ते एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवठा करणेबाबत. (गिर्टेश) ने क्रमी. (गिरराज इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उपराचीवत विरार पृरवठा करणेबाबत. (गिर्टेश) ने क्रमी. (गिरराज इंटरप्रायझेस उपकेंद्राकरिता लिलो वाहिनी उपारणे - ०.३ कि.मी. (गिरराज कार्योरेशन मर्या. यांचा ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्रा ति केंद्र ते अंजूर गाव) व ठाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारूडी गाव) किलो वाहिनी उपारणे - १ कि.मी. (गिरराज करणेबाबत. (गिरराज करणेवाहिनी उपारणे - १ कि.मी. (गिरराज करणेबाबत. (गिरराज करणेबाबत. (गिरराज करणेबावत. (गिरराज करणेबावत. (गिरराज करणेवाहिनी उपारणे - १ कि.मी. (गिरराज करणेबावत. (गिरराज करणेबाव		क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.		
कि.मी. (III) २२०/१३२ के.व्ही. विचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ५ कि.मी. 1 पुणे जिल्ह्यातील मुंढावरे, लोणावळा येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. पिरिराज इंटरप्रायझेस साठी अतिरीक्त २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवडा करणेबाबत. 10) २३२/११० के.व्ही. बोपोली-गणेशखिंख (पावणा-लोणावळा पथ) वाहिनीवर मनोरा क. १५२ ते १५३ मध्ये (पावणा) भाग टॅप ते आंद्रा तलाव टॅप पॉइंट) ते प्रस्तावित मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ०.१ कि.मी. 10) २२० के.व्ही. बोईसर (पीजी) - नालासोपारा वाहिनीवर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार (सफाळे) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता ठ्रिले याहिनी उभारणे - ०.३ कि.मी. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलप्रकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलपण उपकेंद्र (विवे अंजूर पाव) तिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. 10) २२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर पुरवडा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. ताळोजा - भोकरपाडा वाहिनीव्या मनोरा क्र. १९७० चे प्रस्तावित भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्व कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. वाणे केपण उपकेंद्र (विवे अंजूर पाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. 10) २०० के.व्ही. ताळोजा - भोकरपाडा वाहिनीव्या मनोरा क्र. १२० वे प्रस्तावित भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्व कर्षण उपकेंद्रावरित लिलो वाहिनी उभारणे - ०.२ कि.मी. 10) २०० के.व्ही. ताळोजा - भोकरपाडा वाहिनीवर मनोरा क्र. १२० व्यामधून ते प्रस्तावित भागा करोवात करणेवा वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. 10) २०० के.व्ही. ताळोजा - भोकरपाडा वाहिनीवर मनोरा क्र. १२० व्यामधून ते प्रस्तावित भागा करोव कर्षण उपकेंद्र विवे अंजूर पुरवित अंजुर			शिवाजीनगर उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही.	
(iii) २२०/१३२ के.व्ही. विंचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. व्विंचवड युणे जिल्ह्यातील मुंढावरे, लोणावळा येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस साठी अतिरीक्त २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवठा करणेबाबत. १८ पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. १५० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर पनेश्वात किलो वाहिनी उभारणे - ०.३ कि.मी. १८ वाहिनीवर मनोरा क्र. १३० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर पनेश्वात करणेबाबत. १५० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर पनेशनल हाय स्पीड रेल कर्षापेरेशन मर्या. यांच्या उणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. १५० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर पनेशनल हाय स्पीड रेल कर्षारेशन मर्या. यांच्या उणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे छेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. १६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र प्रकात नित्र मोरा क्र. १९७ वे ह्वी. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ वे प्रस्तावित भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावरित तलेशो वाहिनी उमारणे - ०.२ कि.मी. १६ वि.डि.ड. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावर्यंत लिलो वाहिनी उमारणे - ०.२ कि.मी. १३० वे.वी. विंचवच्य उपकेंद्र (विवे अंजूर भाव) लिलो वाहिनी उमारणे - १ कि.मी. १३० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ ते प्रस्तावित भोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उमारणे - ०.२ कि.मी. १३० वे.वि. वे. परतावित भोहोपे कर्षण उपकेंद्र (परतावित भोहोपे कर्षण उपकेंद्र (परतावित भोहोपे कर्षण उपकेंद्र (परतावित भोहोपे कर्षण उपकेंद्र (परतावित भेड्नर,दि.२७			द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ३	
पूर्ण जिल्ह्यातील मुंढावरे, लोणावळा थेथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर पुरवडा करणेबाबत. पुरवडा करणेबाबत. पुरवडा करणेबाबत. पुरवडा करणेबावत. पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार पुरवडा करणेवावत. पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३० ते प्रस्तावित विरार पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३० ते प्रस्तावित विरार पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित वरार (सफाळे) रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवडा करणेवावत. वाहिनीचरा मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. वाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व डाणे केलेविर विरार कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) किलो वाहिनीचर मनोरा क्र. ३७० व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. डाणे छेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) किलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. विह्वि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागोतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी या मनोरा क्र. १५७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी या मनोरा क्र. १५७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी या मनोरा क्र. १५७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी या मनोरा क्र. १५७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे विर्वा प्रस्तावित ने भागतील ने प्रर्तावित ने भागतीव ने प्रस्तावित ने भागतीव ने प्रस्तावित ने भागतीव ने प्रस्तावित ने प्रस्तावित ने भागतीव ने प्रस्तावित ने भागतीव ने प्रस्तावित ने भागतीव ने प्रस्तावित ने भागतीव ने प्रस्तावित ने प्रस्तावित ने प्रस्तावित ने प्रस्तावित ने प्रस्तावित ने प्रस्ताव			कि.मी.	
भूमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ५ कि.मी. पूर्णे जिल्ह्यातील मुंढावरे, लोणावळा येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. पालघर चित्रे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. पुरवठा करणेबाबत. पुरवठा करणेबाबत. पुरवठा करणेबाकत. पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता हि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कर्षण उपकेंद्राकरिता १२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. पुरवठा करणेबाबत. पुरवठा करणेबाबत. (i) २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित स्थाया ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) करणेबाबत. पुरवठा करणेबाबत. (ii) २२० के.व्ही. कलवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) करणेवावत. (ii) २२० के.व्ही. ठाणे छर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) करणेवावत. (ii) २२० के.व्ही. ठाणे छर्माट कर्षण उपकेंद्र (मारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (ii) २२० के.व्ही. ठाणे छर्माट कर्षण उपकेंद्र (मारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (ii) २२० के.व्ही. ठाणे छर्माट कर्षण उपकेंद्र (मारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (ii) २२० के.व्ही. ठाणे छर्माट कर्षण उपकेंद्र (मारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. पुरवठा करणेवावत. पुरवठा करणेवावत. (ii) २२० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीवर मनोरा क्र. ३०० च विह्नीचरा मनोरा क्र. १०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीवर मनोरा कर्पाडा वाहिनीवर मनोरा कर्पाडा वाहिनीवर मनोरा क्र. १००			(iii) २२०/१३२ के.व्ही. चिंचवड उपकेंद्र ते	
पूर्ण जिल्ह्यातील मुंढावरे, लोणावळा येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. पारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. वािहनीचय मानोरा क्र. १९९,दि. २५००८ के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वािहनीचय मानोरा क्र. १९७,०६.२०१८ कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. धमतेचय पुरवठा करणेबाबत. 98 पालधर जिल्ह्यातील विरार येथे इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे – ०.१ कि.मी. 98 पालधर जिल्ह्यातील विरार येथे इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे – ०.३ कि.मी. 98 पालधर जिल्ह्यातील विरार येथे हि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. वािहनीचर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार (सफाळे) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता लिलो वाहिनीचर मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित कराप १८०,०६.२०१८ वरा करणेबाबत. 99 उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे उलवे कर्षण उपकेंद्र (शि.चे अंजूर गाव) करिता २२० के.व्ही. धमतेवर पुरवठा करणेबाबत. 90 वि.मी. 91 डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (या निललो वाहिनी उभारणे – १ कि.मी. वि.मी. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (या निललो वाहिनी उभारणे – १ कि.मी. वि.मी. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (या निललो वाहिनी अभारणे – १ कि.मी. वि.मी. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (या उभकेंद्र (या लिलो वाहिनी अभारणे – १ कि.मी. वि.मी. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (या तिललो वाहिनी अभारणे – १ वि.मी. वि.मी. वि.मी. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (या लिलो वाहिनी अभारणे – १ वि.मी. वि.मी			पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ	
थेथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस साठी अतिरीक्त २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवटा करणेबाबत. श्रि पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्रा तहात हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. चांचा रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) व ठाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत. श्रि डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. वाहेनीवर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार (सफाळे) रेल्वे कर्षण उपकेंद्र कि.मी. श्रि विवे अंजूर गाव) व ठाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत. श्रि डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राविरता १०० के.व्ही. वाणे उपकेंद्राविरता १०० के.व्ही. वाणे उपकेंद्राविरता १०० के.व्ही. वाणे उपकेंद्र प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राविरता १०० के.व्ही. वाणे उपकेंद्र प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र प्रस्तावित भागतील कर्मो अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र विराप ने ०.२ कर्वी. अगरणे – ०.२ कि.मी. श्रि हि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र विराप ने ०.२ कर्वी. अगरणे – ०.२ कि.मी.			भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ५ कि.मी.	
शिरिराज इंटरप्रायझेस साठी अितरीक्त २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवटा करणेबाबत. श्रि पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे इं. ले. क. क्षे. वाहिनीवर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित वेरार मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत. श्रि डाणे जिल्ह्यातील विरार येथे हि. डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत. श्रि डाणे जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. चांचा ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर पाव) व ठाणे जिल्ह्यात हि. हि. क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत. श्रि डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. हि. हि. हि. हि. हि. हि. हि. हि. हि. हि	93	पुणे जिल्ह्यातील मुंढावरे, लोणावळा	(i) १३२/११० के.व्ही. खोपोली-गणेशखिंड	MSETCL/Di
अतिरीक्त २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवठा करणेबाबत. 98 पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे छि.छि. एफ योजने अंतर्गत मे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर पुरवठा करणेबाबत. 94 ठाणे जिल्ह्यात छि.छि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण वाहिनीवर पुरवठा करणेबाबत. 94 ठाणे जिल्ह्यात छि.छि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. च्या ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (कि अंजूर गाव) व ठाणे उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे छपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. 95 हि.छि. एफ योजने अंतर्गत मे. पुरवठा करणेबाबत. 96 हि.छि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (गाव) न कर्षण उपकेंद्र (गाव) हि.ची चमारणे - १ कि.मी. (१) १०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (गाठ) वाहिनी चमारो क्र. १९७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (गाठ) वाहिनी चमारो क्र. १९७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र। पर्वतित लेलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (१) १०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ ते प्रस्तावित मोहोपे कर्षण उपकेंद्र। पर्यंत लिलो वाहिनी १२२२, १८२७, ७२०२८		येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे.	(पावणा-लोणावळा पथ) वाहिनीवर मनोरा क्र.	r(O)/
पुरवडा करणेबाबत. प्रवडा करणेबाबत. पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉपीरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवडा करणेबाबत. प्रवडा करणेबावत. (१) २२० के.व्ही. बोईसर (पीजी) – नालासोपारा वाहिनीवर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार (सफाळे) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता लिलो वाहिनी उभारणे – ०.३ कि.मी. प्रवडा करणेबाबत. (१) २२० के.व्ही. कलरकम – टेमघर वाहिनीवर पुरवडा करणेबावत. (१) २२० के.व्ही. कलरकम – टेमघर वाहिनीवर मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) लिलो वाहिनी उभारणे – १ कि.मी. (१) २२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे – १ कि.मी. (१) १०० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १०७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावर्गत लिलो वाहिनी २२० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १०७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावर्गत लिलो वाहिनी २२० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १०७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावर्गत लिलो वाहिनी २२० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १०७ ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावर्गत लिलो वाहिनी २२०० वे.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १०० ते प्रस्तावित भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भारतीय रेलवेच्या पनवेल – कर्जत		गिरिराज इंटरप्रायझेस साठी	१५२ ते १५३ मध्ये (पावणा) भाग टॅप ते आंद्रा	६२३,दि.
प्रात्णेन ०.१ कि.मी. पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवडा करणेबाबत. प्रवा करणेबावत. प्रवा करणेबावत. (i) २२० के.व्ही. बोईसर (पीजी) - नालासोपारा वाहिनीवर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार (सफाळे) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता लिलो वाहिनी उभारणे - ०.३ कि.मी. प्रवडा करणेबावत. (i) २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर प्र०.६.२०१८ उपोर्चेशन मर्या. च्या जाणे रेल्वे कर्षण युकंद्र विशेष्ठ प्रक्तावित शर्तावित शर्तावित वर्णे प्रकेंद्र (विवे अंजूर मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. डाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर मनोरा क्र. ३९० के.व्ही. डाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित १२० के.व्ही. डाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (मारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. प्रवडा करणेबाबत. (i) २२० के.व्ही. तळाजा - बाम्या वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. डाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (i) १०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ ते प्रस्तावित १००० के.व्ही. विर्या मनोरा क्र. १९७ ते प्रस्तावित १००० वे प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्व कर्षण उपकेंद्रावरिता १०० के.व्ही. जभारणे - ०.२ कि.मी.		अतिरीक्त २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा	तलाव टॅप पॉईंट) ते प्रस्तावित मे. गिरिराज	03.08.209८
पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवडा करणेबाबत. पुरवडा करणेबावत पालघर जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. चाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) व ठाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी) गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवडा करणेबाबत. (i) २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ढाणे कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (ii) २२० के.व्ही. ढाणे कर्षण उपकेंद्र (मारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवडा करणेबाबत. (ii) २२० के.व्ही. कळवा–बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ढाणे कर्षण उपकेंद्र (मारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (ii) २०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७७ ते प्रस्तावित १२० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १२७० ते प्रस्तावित ११०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ ते प्रस्तावित ११०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १०७० ते प्रस्तावित भागतील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावर्गत लिलो वाहिनी उभारणे - ०.२ कि.मी.		पुरवटा करणेबाबत.	इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी	
डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर अंतर्गत मे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या.च्या ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. 10) २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (ii) २२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. 11) विड.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी. (i) १०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारपे - ०.२ कि.मी. (i) १०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित मोशातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी.			उभारणे- ०.१ कि.मी.	
नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता लिलो वाहिनी उभारणे - ०.३ कि.मी. (१९४,दि. २९.०६.२०१८) उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत. १५ डाणे जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या.च्या ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे विलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (३२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७० के.व्ही. ठाणे उपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत. २२० के.व्ही. ठाणे उपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (३०० के.व्ही. ठाणे उपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (३०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित भारातीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भारातीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत कर्षण उपकेंद्रावरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी. (७२००८)	98	पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे	(i) २२० के.व्ही. बोईसर (पीजी) – नालासोपारा	CMD/MSE
परवडा करणेबाबत. 10 उणे जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नेंशनल हाय स्पीड रेल कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे उरेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवडा करणेबाबत. 10 २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित उरें के.व्ही. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व ठाणे उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) करिता २२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित पुरवडा करणेबाबत. 10 २२० के.व्ही. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) करिता २२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) किलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. 11 इ.डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भारतीय रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी.		डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे.	वाहिनीवर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार	TCL/
पुरवटा करणेबाबत. 94 टाणे जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. मारतीय रेलवेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेलवे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. अमरोण – ०.२ कि.मी. 95 विके अंतर्गत में २२० के.व्ही. कलरकेम – टेमघर वाहिनीवर परिष्ठ विवे अंजूर मानोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. टाणे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व टाणे उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व टाणे (ii) २२० के.व्ही. कळवा–बापगाव वाहिनीवर मानोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. टाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे – १ कि.मी. 96 वि.डि. एफ योजने अंतर्गत में (i) १०० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७७ ते प्रस्तावित मोहोपे कर्षण उपकेंद्र। परिते विते अंजूर गाव) लिलो वाहिनी उभारणे – १ कि.मी. 97 वि.डी. एफ योजने अंतर्गत में (i) १०० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ ते प्रस्तावित मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी १९६२,वि.२७. ७.२०१८		नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन	(सफाळे) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता लिलो	५९४,दि.
पुरवडा करणेबाबत. 9५ डाणे जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या.च्या डाणे रेल्वे कर्षण स्था कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर पाव) व डाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी पाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवडा करणेबाबत. 9६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रा कर्षण उपकेंद्रा 10) १०० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९०७ ते प्रस्तावित भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे उभारणे – ०.२ कि.मी. 98 डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे उभारणे – ०.२ कि.मी.		मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण	वाहिनी उभारणे - ०.३ कि.मी.	२९.०६.२०१८
9५ डाणे जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नंशनल हाय स्पीड रेल मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित कॉपीरेशन मर्या.च्या ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) व ठाणे खेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. (i) २२० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा प्रस्तावित १२० के.व्ही. हाणे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) किलो वाहिनी उभारणे – १ कि.मी. (i) २२० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा वाहिनीचर भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावर्गत लिलो वाहिनी कर्मण उपकेंद्रावर्गत लिलो वाहिनी अभारणे – १ कि.मी.		उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर		
अंतर्गत मे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉपोंरेशन मर्या.च्या वाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) व वाणे वेषणे उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) व वाणे वेषणे उपकेंद्र (विवे अंजूर गाव) व वाणे वेषणे उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. 9६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्र। याहेनीच्या पनवेल - कर्जत कर्षण उपकेंद्र। याहेनीच्या पनवेल कर्षण उपकेंद्र। याहेनीच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनीच्या कर्णण उपकेंद्र। याहेनीच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनीच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनीच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनीचच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनीचच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनचच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनचच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनचच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनचचच्या प्रवेल कर्णण उपकेंद्र। याहेनचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचचच		पुरवटा करणेबाबत.		
कॉर्पोरेशन मर्या.च्या ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (विवे अंजूर ज्ञां) व ठाणे व ठ	94	टाणे जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने	(i) २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर	CMD/MSE
उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) व ठाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. 9६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे – ०.२ कि.मी. 97 वि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्रावित ने अभारणे – ०.२ कि.मी.		अंतर्गत मे. नॅशनल हाय स्पीड रेल	मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित	TCL/
डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. 9६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी. (ii) २२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - ० कि.मी. (i) १२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारणे - ० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. १९७ ते प्रस्तावित १८०)/ १३६२,दि.२७. उभारणे - ० २२ कि.मी.		कॉर्पोरेशन मर्या.च्या ठाणे रेल्वे कर्षण	२२० के.व्ही. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर	७९१,दि.
गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. पुरवठा करणेबाबत. १२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. १६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. १॥ कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही.		उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) व ठाणे	गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी.	२५.०७.२०१८
पुरवठा करणेबाबत. २२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. १६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी.		डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र (भारुडी	(ii) २२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर	
(भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. 9६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित r(O)/भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे - ०.२ कि.मी.		गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर	मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित	
कि.मी. 9६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित r(O)/ भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी.		पुरवटा करणेबाबत.	२२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र	
9६ डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. (i) १०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा MSETCL/Di भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित r(O)/ भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी ७३६२,दि.२७. कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी. ७.२०१८		-	(भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १	
भारतीय रेल्वेच्या पनवेल – कर्जत वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित r(O)/ भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी 9३६२,दि.२७. कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे – ०.२ कि.मी. ७.२०१८			कि.मी.	
भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी १३६२,दि.२७. कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी. ७.२०१८	9६	डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे.	(i) १०० के.व्ही. तळोजा – भोकरपाडा	MSETCL/Di
कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. उभारणे - ०.२ कि.मी. ७.२०१८		भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत	वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित	r(O)/
		भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे	मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी	१३६२,दि.२७.
क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.		कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही.	उभारणे - ०.२ कि.मी.	७.२०१८
		क्षमतेवर पुरवटा करणेबाबत.		

(भि.य. मंता) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन